

7 MANUÁL PRODEJCE PRO DP C262.CAN



OBSAH

7.1 Důležité upozornění	2	7.7.3 Režim výběru.....	7
7.2 Úvod displeje	2	7.7.4 Světlotometry / podsvícení.....	7
7.3 Popis produktu	3	7.7.5 Asistence při chůzi.....	8
7.3.1 Specifikace.....	3	7.7.6 Indikace kapacity baterie.....	8
7.3.2 Přehled funkcí.....	3	7.7.7 Indikace služby.....	8
7.4 Instalace displeje	4	7.8 Nastavení	9
7.5 Zobrazit	5	7.8.1 „Nastavení displeje“.....	9
7.6 Definice klíčů	5	7.8.2 „Informace“.....	10
7.7 Běžný provoz	6	7.9 Definice chybového kódu	14
7.7.1 Zapnutí/vypnutí systému.....	6		
7.7.2 Výběr úrovní podpory.....	6		

7.1 DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Pokud nelze chybové informace z displeje opravit podle pokynů, obraťte se na svého prodejce.
- Výrobek je navržen tak, aby byl vodotěsný. Důrazně doporučujeme neponořovat displej pod vodu.
- Displej nečistěte proudem páry, vysokotlakým čističem ani vodní hadicí.
- Tento výrobek používejte opatrně.
- K čištění displeje nepoužívejte ředidla ani jiná rozpouštědla. Tyto látky mohou poškodit povrchy.
- Záruka se nevztahuje na opotřebení a běžné používání a stárnutí.

7.2 ÚVOD DISPLEJE

- Model: DP C262.CAN BUS
- Materiál pouzdra je ABS, kryt a okénko jsou vyrobeny ze sodnovápenatého skla, tlačítko je z materiálu TPV:
- Označení na štítku je následující:



- **Poznámka:** Štítek s QR kódem si ponechte připevněný na kabelu displeje. Informace ze štítku se použijí pro pozdější případnou aktualizaci softwaru.

7.3 POPIS PRODUKTU

7.3.1 Specifikace

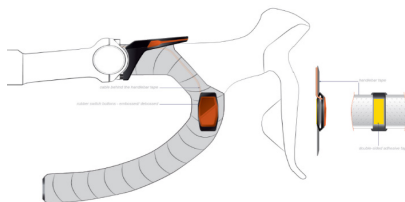
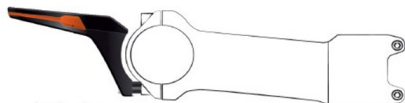
- Provozní teplota: -20 C~45 C
- Teplota skladování: -20 C~60 C
- Vodotěsnost: IP65
- Skladovací vlhkost: 30%-70% RH

7.3.2 Funkční přehled

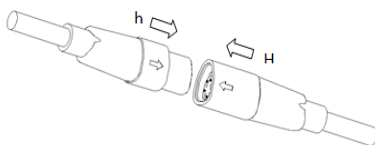
- Indikace rychlosti (včetně rychlosti v reálném čase, maximální rychlosti a průměrné rychlosti)
- Přepínání jednotek mezi km a míli.
- Indikace kapacity baterie
- Ovládání a indikace světlometů
- Údaj o úrovni pomoci
- Indikace jízdy (včetně TRIP, ODO a RANGE)
- Indikace výkonu motoru (včetně příkonu motoru, příkonu člověka)
- Časový údaj pro jednu jízdu
- Model asistence při chůzi
- Indikace chybových hlášení
- Údaj o spotřebě energie CALORIES (POZN: Pokud má řídicí jednotka tuto funkci)
- Údaj o zbývající vzdálenosti. (POZNÁMKA: je třeba, aby řídicí jednotka tuto funkci měla)

7.4 INSTALACE DISPLEJE

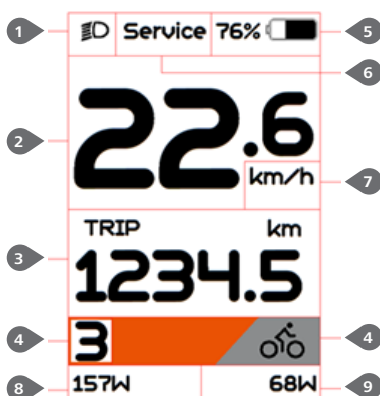
1. Odstraňte upevňovací šroub na spodní straně představce a řídítek a postupně vložte montážní šroub displeje přes podpěru a podložku. Upravte úhel obrazovky displeje, abyste na ni při jízdě lépe viděli.
2. Šestihranným klíčem upevněte šroub (šestihran M1,5*6), požadovaný točivý moment: 5 N.m.



3. Propojte konektor na displeji s konektorem na sběrnici EB-BUS.



7.5 DISPLEJ





- 1 Indikace světlometů
- 2 Zobrazení rychlosti v reálném čase
- 3 Volba režimu:
vzdálenost na jednu jízdu (TRIP), celková vzdálenost ODO, maximální rychlost (MAX), průměrná rychlost (AVG), zbývající vzdálenost (RANGE), spotřeba energie (CALORIES), čas (TIME). (Poznámka: stejná funkce, jakou podporuje ovladač).
- 4 Indikace úrovně podpory a asistence při chůzi
- 5 Indikace kapacity baterie
- 6 Ukazatel „Servis“.
- 7 Indikace jednotky rychlosti
- 8 Indikace příkonu motoru
- 9 Indikace příkonu cyklisty

7.6 DEFINICE KLÍČŮ



7.7 BĚŽNÝ PROVOZ



7.7.1 Zapnutí/vypnutí systému

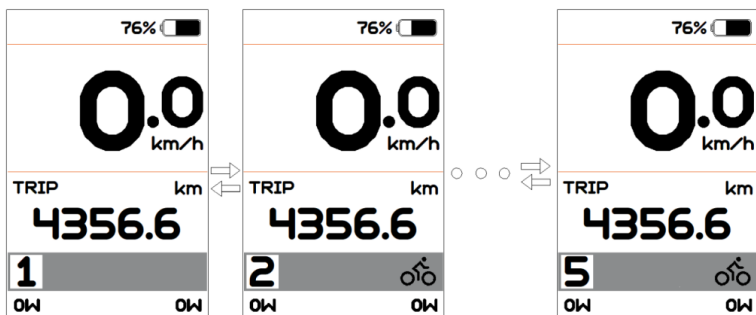
Stiskněte  a podržte (>2S) pro zapnutí displeje, na HMI se začne zobrazovat zaváděcí LOGO. Stisknutím  a opětovným podržením (>2S) můžete HMI vypnout.



Welcome interface


7.7.2 Výběr úrovní podpory

Po zapnutí HMI krátce stiskněte  nebo  pro výběr úrovně asistence (počet úrovní asistence je třeba přizpůsobit řídicí jednotce), Nejnižší úroveň je úroveň 0, nejvyšší úroveň je 5. Ve výchozím nastavení je úroveň 1, „0“ znamená bez asistence napájení. Rozhraní je následující:



7.7.3 Režim výběru

Briefly press "Mode" button (<0.5s) to view the different mode and information.


Krátkým stisknutím  tlačítka zobrazíte různé režimy a informace.

1. Systém se snímačem točivého momentu, kruhově zobrazuje vzdálenost jedné jízdy (TRIP,km) → celkovou vzdálenost (ODO,km) → maximální rychlost (MAX,km/h) → průměrnou rychlost (AVG,km/h) → zbývající vzdálenost (RANGE,km) → spotřebu energie (CALORIES/CAL,KCal) → výkon v reálném čase (POWER,w) → dobu jízdy (TIME,min).

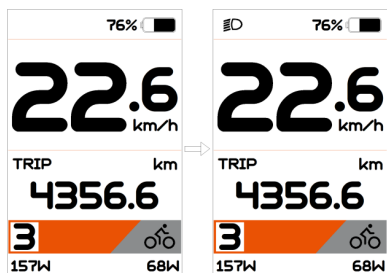
2. Pokud je systém vybaven snímačem rychlosti, zobrazí se postupně ujetá vzdálenost jedné jízdy (Trip,km) → celková vzdálenost (ODO,km) → maximální rychlost (MAX,km/h) → průměrná rychlost (AVG,km/h) → zbývající vzdálenost (RANGE,km) → doba jízdy (TIME,min).



7.7.4 Světlomety / podsvícení






Stisknutím a podržením  (>2s) zapnete podsvícení i světlomety.

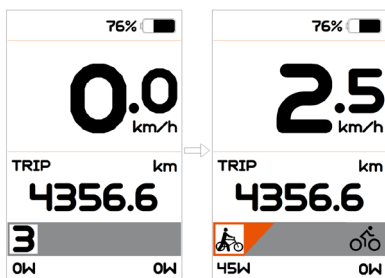
Opětovným stisknutím a podržením tlačítka  (>2s) vypnete podsvícení a světlomety.



7.7.5 Asistence při chůzi

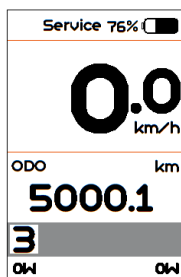
Asistenci chůze lze aktivovat pouze u stojícího kola.

Aktivace: krátce stiskněte tlačítko , dokud se nezobrazí symbol . Poté podržte stisknuté tlačítko , dokud je zobrazen symbol . Nyní se aktivuje asistent chůze. Symbol bliká a elektrokolo se pohybuje rychlostí přibližně 6 km/h. Po uvolnění tlačítka  se motor automaticky zastaví, a pokud během 5 s neprovedete žádnou operaci, automaticky se vrátí na úroveň 0 (jak je uvedeno níže).



7.7.7 Indikace služby

Elektrokolo se může přepnout do režimu jízdy a displej bude připomínat SERVIS podle celkového počtu ujetých kilometrů a doby nabíjení baterie. Pokud je celkový počet ujetých kilometrů vyšší než 5000 km a je zapnutá funkce SERVIS, zobrazí se poloha „TRIP“ a při zapnutém displeji bliká indikátor „SERVIS“ 5 s. (Funkci Servis lze zapnout nebo vypnout v rozhraní Nastavení.)





7.7.6 Indikace kapacity baterie

Procento aktuální kapacity baterie a celkové kapacity se zobrazuje od 100 % do 0 % podle aktuální kapacity (jak je znázorněno na obrázku níže).







7.8 NASTAVENÍ

Po zapnutí displeje dvojitým stisknutím tlačítka „Režim“ přejděte do nabídky „Nastavení“. Stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S), můžete vybrat: Nastavení displeje, Informace, Jazyk, Témata nebo EXIT. Poté stiskněte tlačítko „Režim“ (<0,5S) a potvrdíte vybranou možnost.





Setting
Information
Exit

7.8.1 Rozhraní „Nastavení“

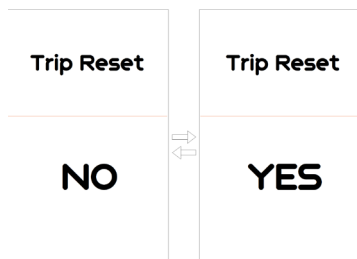
Po zapnutí rozhraní HMI stiskněte a podržte tlačítka  a  pro vstup do rozhraní nastavení. Krátce stiskněte (<0,5S)  nebo  pro výběr „Nastavení“ a poté krátce stiskněte „Režim“ (<0,5S) pro potvrzení.

- Trip Reset
- Unit
- Brightness
- Auto Off
- Assist Mode
- Service
- Back





7.8.1.1 „TRIP Reset“ Nastavení funkce resetování pro jednu jízdu

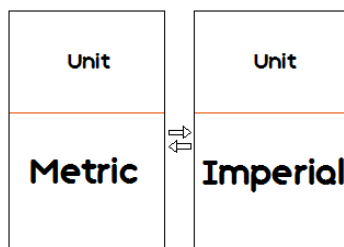
Krátkým stisknutím  nebo  vyberte možnost „TRIP Reset“ a krátkým stisknutím „Režim“ vstupte do položky. Poté tlačítkem  nebo  zvolte „NE“/„ANO“ („ANO“ - vymazání, „NE“ - žádná operace). Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko „Režim“ (<0,5S) pro uložení a návrat do rozhraní

„Nastavení“.







7.8.1.2 „Unit“ (jednotka) výběr km/míle

Krátkým stisknutím  nebo  vyberte položku „Unit“ a krátkým stisknutím „Režim“ vstupte do položky. Poté tlačítkem  nebo  zvolte mezi „metrickými“ (kilometry) a „imperiálními“ (mile) jednotkami. Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko „Režim“ (<0,5S) pro uložení a návrat do rozhraní „Nastavení“.



7.8.1.3 „Jas“ Jas displeje

Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  vyberte položku „Jas“ a krátkým stisknutím tlačítka „Režim“ vstupte do položky. Pak vyberte procento „100 %“ / „75%“ / „50%“ / „30%“ / „10%“ pomocí tlačítka  nebo . Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko „Režim“ (<0,5S) pro uložení a návrat do rozhraní „Nastavení“.

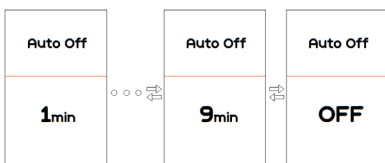
Upozornění: „10 %“ je nejslabší jas a „100 %“ je nejsilnější jas.



7.8.1.4 „Automatické vypnutí“ Nastavení automatické doby vypnutí

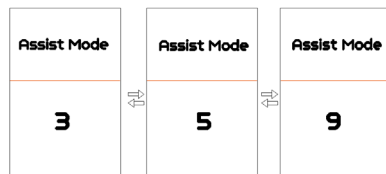
Krátkým stisknutím **+** nebo **-** vyberte možnost „Automatické vypnutí“ a krátkým stisknutím „Režim“ vstupte do položky. Poté vyberte automatický čas vypnutí jako „OFF“/“9“/“8“/“7“/“6“/“5“/“4“/“3“/“2“/“1“ pomocí tlačítka **+** nebo **-**. Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko „Režim“ (<0,5S) pro uložení a návrat do rozhraní „Nastavení“.

Upozornění: „OFF“ znamená, že je tato funkce vypnutá, jednotka je minutová.



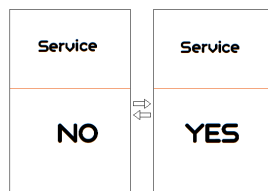
7.8.1.5 „Assist Mode“ (Režim asistence) - nastavení úrovně asistence

Krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte položku „Assist Mode“ a krátkým stisknutím tlačítka „Režim“ vstupte do položky. Poté tlačítkem **+** nebo **-** zvolte úroveň asistence „3“/“5“/“9“ . Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko „Režim“ (<0,5S) pro uložení a návrat do rozhraní „Nastavení“



7.8.1.6 „Service“ Zapnutí/vypnutí indikace servisu

Krátkým stisknutím **+** nebo **-** vyberte položku „Servis“ a krátkým stisknutím „Režim“ vstupte do položky. Poté vyberte tlačítkem **+** nebo **-** možnost „NO“/“YES“ („YES“ znamená zapnutou indikaci servisu; „NO“ znamená vypnutou indikaci servisu). Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko „Režim“ (<0,5S) pro uložení a návrat do rozhraní „Nastavení“.



7.8.2 „Informace“

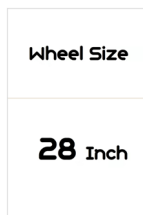
Po zapnutí HMI stiskněte a podržte tlačítko **+** a **-** pro vstup do funkce nastavení. Krátce stiskněte (<0,5S) **+** nebo **-** pro výběr „Informace“ a poté krátce stiskněte „Režim“ (<0,5S) pro potvrzení.

- Wheel Size
- Speed Limit
- Battery Info
- Ctrl Info
- Display Info
- Torque Info
- Error Code
- Warn Code
- Back

7.8.2.1 „Velikost kola“

Krátkým stisknutím **+** nebo **-** vyberte možnost „Wheel Size“ (Velikost kola) a poté krátkým stisknutím „Režim“ zobrazte výchozí velikost kola.

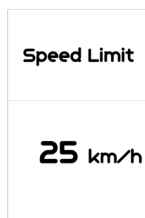
Stisknutím tlačítka „Režim“ (<0,5S) se vrátíte do rozhraní „Informace“.



7.8.2.2 „Omezení rychlosti“

Krátkým stisknutím **+** nebo **-** vyberte možnost „Speed Limit“ a poté krátkým stisknutím „Režim“ zobrazte výchozí nastavení omezení rychlosti.

Stisknutím tlačítka „Režim“ (<0,5S) se vrátíte do rozhraní „Informace“.

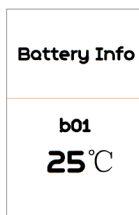


7.8.2.3 „Informace o baterii“+

Krátkým stisknutím **+** nebo **-** vyberte možnost „Battery Info“ (Informace o baterii) a krátkým stisknutím „Režim“ vstupte, poté krátkým stisknutím **+** nebo **-** zobrazte údaje o baterii (b01 → b04 → b06 → b07 → b08 → b09 → b10 → b11 → b12 → b13 → d00 → d01 → d02 → ... → dn → Hardware Ver → Software Ver).

Stisknutím tlačítka „Režim“ (<0,5S) se vrátíte do rozhraní „Informace“.

Upozornění: Pokud baterie nemá komunikační funkci, nezobrazí se žádná data z baterie.



Kód	Definice kódu	Jednotka
b01	Aktuální teplota	°C
b04	Napětí baterie	mV
b06	Aktuální	mA
b07	Zbývající baterie kapacita	mAh
b08	Kapacita baterie plně nabitě	mAh
b09	Relativní SOC	%
b10	Absolutní SOC	%
b11	Cycle Times	times
b12	Max Uncharge Time	Hour
b13	Last Uncharge Time	Hour
d00	The number of cell	
d01	Voltage Cell 1	mV
d02	Voltage Cell 2	mV
dn	Voltage Cell n	mV
e01	Hardware Version	
e02	Software Version	

POZNÁMKA: Pokud nejsou zjištěna žádná data, zobrazí se „-“.

7.8.2.4 „Zobrazit informace“

Krátce stiskněte **+** nebo **-** pro výběr „Display Info“ a krátce stiskněte „Režim“ pro vstup, krátce stiskněte **+** nebo **-** pro zobrazení „Hardware Ver“ nebo „Software Ver“.

Stisknutím tlačítka „Režim“ (<0,5S) se vrátíte do rozhraní „Informace“.

Hardware Ver
DP C262.C 1.0
Software Ver
DPC262CF801 01.0

7.8.2.5 „Ctrl Info“

Krátce stiskněte **+** nebo **-** pro výběr „Ctrl Info“ a krátce stiskněte „Režim“ pro vstup, krátce stiskněte **+** nebo **-** pro zobrazení „Hardware Ver“ nebo „Software Ver“.

Stisknutím tlačítka „Režim“ (<0,5S) se vrátíte do rozhraní „Informace“.

Hardware Ver
CR S10F.350. FC 1.0
Software Ver
CRS10FC4313 h101001.0

7.8.2.6 „Informace o točivém momentu“

Krátce stiskněte **+** nebo **-** pro výběr „Torque Info“ (Informace o točivém momentu) a krátce stiskněte „Režim“ pro vstup, krátce stiskněte **+** nebo **-** pro zobrazení „Hardware Ver“ nebo „Software Ver“.

Stisknutím tlačítka „Režim“ (<0,5S) se vrátíte do rozhraní „Informace“.

Hardware Ver
SR PA210.32. ST.C 1.0
Software Ver
SRPA210CF1 0101.0

7.8.2.7 „Kód chyby“

Krátce stiskněte **+** nebo **-** pro výběr „Error Code“ a poté krátce stiskněte „Režim“ pro vstup, krátce stiskněte **+** nebo **-** pro zobrazení zprávy o chybě za posledních desetkrát podle „E-Code00“ až „E-Code09“. Stisknutím tlačítka „Režim“ (<0,5S) se vrátíte zpět do rozhraní „Informace“.

POZNÁMKA: 00 znamená, že neexistuje žádná chyba.


Error Code
E-Code0
30

7.8.2.8 Varovný kód

Krátce stiskněte **+** nebo **-** pro výběr „Warn Code“ a poté krátce stiskněte „Režim“ pro vstup, krátce stiskněte **+** nebo **-** pro zobrazení zprávy o chybě za posledních desetkrát podle „W-Code00“ až „W-Code09“. Stisknutím tlačítka „Režim“ (<0,5S) se vrátíte zpět do rozhraní „Informace“.



7.9 DEFINICE CHYBOVÉHO KÓDU

Části systému elektrokola jsou automaticky monitorovány v reálném čase. Pokud vykazuje některá část abnormální stav, zobrazí se na HMI příslušný chybový kód. DP C262.CAN zobrazuje přímo servisní symbol  a kód.

Metody odstraňování závad jsou v seznamu uvedeny v pořadí podle pravděpodobnosti závady a provozuschopnosti souvisejících dílů. V praxi mohou prodejci objednávku upravit na základě stávajících nástrojů a náhradních dílů. (Podrobné informace o demontáži naleznete v příručce pro prodejce příslušných dílů na oficiálních webových stránkách. <www.bafang-e.com>)



K ochraně elektrických částí před jejich demontáží nejprve vypněte napájení systému stisknutím ovládací jednotky HMI a poté odpojte napájecí kabel demontované části. Při instalaci dílů je nejprve upevněte, poté připojte napájecí kabel dílů a nakonec zapněte napájení systému stisknutím ovládací jednotky HMI.



Pokud se výše uvedeným způsobem nepodaří problém vyřešit nebo chybový kód není uveden ve výše uvedeném seznamu, kontaktujte prosím pracovníky poprodežního servisu společnosti Bafang <service@bafang-e.com> .

Kód	Příčina	Řešení problémů		
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém	
05	Škrtkicí klapka není na svém místě	1. Zkontrolujte, zda je ovládací páčka pro akceleraci na svém místě. 2. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor š nebo zda není poškozeno lanko plynu (od výstupu plynu k řídicí jednotce). 3. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte ovládací páčku pro akceleraci 2) Vyměňte řídicí jednotku		
07	Přepětí baterie Ochrana	1. Zkontrolujte, zda je jmenovité napětí baterie stejné jako napětí regulátoru. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte baterii 2) Vyměňte řídicí jednotku	1. Zkontrolujte, zda je jmenovité napětí baterie stejné jako u pohonné jednotky. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte baterii 2) Vyměňte pohonnou jednotku	
08	Abnormální signál skříně motoru	1. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte motor 2) Vyměňte řídicí jednotku		Výměna pohonné jednotky

Kód	Příčina	Řešení problémů	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
09	Fázový vodič motoru je abnormální	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). 2. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> 1) Vyměňte motor 2) Vyměňte řídicí jednotku 	Výměna pohonné jednotky
10	Ochrana motoru proti přehřátí (Může se objevit se pouze v případě, že je motor vybaven teplotním čidlem)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Při delší jízdě vypněte systém a nechte motor vychladnout. 2. Pokud se nejedí nebo se jezdí krátce, odstraňte závadu: <ol style="list-style-type: none"> 1) Vyměňte motor 2) Vyměňte řídicí jednotku 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Při delší jízdě vypněte systém a nechte pohonnou jednotku vychladnout. 2. Pokud kolo nejede nebo jede jen krátce, vyměňte pohonnou jednotku.
11	Snímač teploty motoru je abnormální (Může se objevit se pouze v případě, že je motor vybaven teplotním čidlem)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). 2. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> 1) Vyměňte motor 2) Vyměňte řídicí jednotku 	Výměna pohonné jednotky
12	Aktuální senzor řídicí jednotky je abnormální	Výměna řídicí jednotky	Výměna pohonné jednotky
14	Ochrana regulátoru proti přehřátí	<ol style="list-style-type: none"> 1. Při delší jízdě vypněte systém a nechte řídicí jednotku vychladnout. 2. Pokud elektrokolo nejede nebo jede jen krátce, vyměňte ovladač. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Při delší jízdě vypněte systém a nechte pohonnou jednotku vychladnout. 2. Pokud kolo nejede nebo jede jen krátce, vyměňte pohonnou jednotku.
15	Teplotní čidlo regulátoru je abnormální	Výměna řídicí jednotky	Výměna pohonné jednotky

Kód	Příčina	Řešení problémů	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
21	Snímač rychlosti je abnormální	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte motor Vyměňte řídicí jednotku 	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda magnet na paprsku nevypadl nebo zda je vůle mezi magnetem na paprsku a snímačem rychlosti v normálním rozsahu. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor snímače otáček, nebo zda není poškozen kabel snímače otáček (od výstupu snímače k pohonné jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte snímač otáček Vyměňte pohonnou jednotku
26	Snímač kroutícího momentu je abnormální (Vyskytuje se pouze v případě, že je pohonný systém vybaven snímačem točivého momentu)	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor snímače točivého momentu nebo zda není poškozen kabel snímače točivého momentu (od výstupu snímače k řídicí jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte snímač točivého momentu Vyměňte řídicí jednotku 	Výměna pohonné jednotky
30	Komunikace abnormální	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je konektor HMI správně připojen, nebo zda není kabel HMI (ze zásuvky HMI do řídicí jednotky) přerušen. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte řídicí jednotku, pokud se HMI po zobrazení chybového kódu na 20 sekund automaticky vypne. Vyměňte HMI, pokud se HMI po 20 sekundách zobrazování chybového kódu automaticky nevypne. (přejít na další stránku) 	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je konektor HMI správně připojen, nebo zda není kabel HMI (ze zásuvky HMI k pohonné jednotce) přerušen. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte pohonnou jednotku, pokud se HMI automaticky vypne po výskytu chybového kódu po dobu 20 sekund. Vyměňte HMI, pokud se HMI po 20 sekundách zobrazování chybového kódu automaticky nevypne. (přejít na další stránku)

Kód	Příčina	Řešení problémů	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
30	Komunikace abnormální	3) Pokud je k dispozici nástroj BESST, propojte jej s rozhraním HMI a řídicí jednotkou, přečtěte informace z rozhraní HMI a řídicí jednotky a vyměňte část, která nemůže informace přečíst.	3) Pokud je k dispozici nástroj BESST, propojte jej s rozhraním HMI a pohonnou jednotkou, přečtěte informace z rozhraní HMI a pohonné jednotky a vyměňte část, která nemůže informace přečíst.
36	Obvod detekce klávesnice je abnormální (Vyskytuje se pouze v případě, že je pohonný systém vybaven komunikačním protokolem Bafang CAN)	1. Pokud při zapnutí HMI stále mačkáte tlačítko ON/OFF, zobrazí se chybový kód. Uvolněte jej a sledujte, zda kód zmizí. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte rozhraní HMI 2) Vyměňte řídicí jednotku	1. Pokud při zapnutí HMI stále mačkáte tlačítko ON/OFF, zobrazí se chybový kód. Uvolněte jej a sledujte, zda kód zmizí. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte rozhraní HMI 2) Vyměňte pohonnou jednotku
37	Řídicí jednotka WDT abnormální	Výměna řídicí jednotky	Výměna pohonné jednotky
42	Vybíjecí napětí akumulátoru je příliš nízké	1. Nabijte baterii a zkontrolujte chybové hlášení 2. Výměna baterie	
49	Vybíjecí napětí jednoho článku je příliš nízké	1. Nabijte baterii a zkontrolujte chybové hlášení 2. Výměna baterie	
4C	Rozdíl napětí mezi jednotlivými články	Výměna baterie	



Chybové kódy baterie 42, 49, 4C se objevují pouze v případě, že je pohonný systém vybaven inteligentní BMS a komunikačním protokolem Bafang CAN.